

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก อุปกรณ์เสริม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมกิจการผู้สูงอายุ มีภารกิจในการดูแลช่วยเหลือผู้สูงอายุที่ประสบปัญหาทางสังคม ซึ่งปัจจุบันผู้สูงอายุ มีความเดือดร้อนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดูแลช่วยเหลือต้องมีนักสังคมสงเคราะห์ลงเยี่ยมบ้านและนำผู้สูงอายุไปคัดกรองโรคก่อนเข้ารับบริการ และส่งเข้ากระบวนการรักษาที่โรงพยาบาล หรือส่งต่อให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมฯ ไม่มีพาหนะในการรับ - ส่งผู้สูงอายุ และช่วยเหลือที่เหมาะสม จึงมีความจำเป็นต้องมีพาหนะที่รองรับและอำนวยความสะดวกให้กับผู้สูงอายุ รวมถึงเป็นการป้องกันโรคติดต่อ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้สูงอายุ

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในราชการกรมกิจการผู้สูงอายุ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องมาเป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่กรมกิจการผู้สูงอายุ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

AKW

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปนทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์สำเร็จรูปพร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นดับเบิลแคบ

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในระบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ มีประตูปิด - เปิด ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัล ล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๙ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ สีรถยนต์ ตามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมรสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมรถยนต์

๔.๑.๑๒ กันชนหน้า เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๔ ราคาที่ยื่นข้อเสนอเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

กษ

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

๔.๒.๑.๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (+/- ไม่เกิน ๕๐ ซีซี) หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

๔.๒.๒.๑ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๒.๒.๒ ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒.๓ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

๔.๒.๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถยนต์

๔.๒.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง – ต่ำ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๔.๑ ช่วงล่างด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔.๒ ช่วงล่างด้านหลัง แบบแทนช้อนพร้อมโช้คอัพ เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

๔.๒.๕.๑ ระบบเบรกด้านหน้า แบบดิสก์เบรก พร้อมครีระบายความร้อน

๔.๒.๕.๒ ระบบเบรกด้านหลัง แบบดรัมเบรก

๔.๒.๕.๓ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

๔.๒.๖.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

๔.๒.๗.๑ ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BELTED RADIAL TUBELESS) พร้อมกระล้ออัลลอยด์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗.๒ วงล้อมีขนาดล้อไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗.๓ มียางกันโคลนหน้า – หลัง

Am

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

๔.๒.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

๔.๒.๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอ

๔.๒.๘.๓ ติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๔.๒.๘.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๒.๙.๓ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๔.๒.๙.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๕ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๔.๒.๙.๖ มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพงแยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๗ มีนาฬิกาาระบบดิจิตอล

๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๘ ลิตร

๔.๒.๑๐.๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

๔.๒.๑๐.๓ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผู้ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดเครื่องมืออุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ (สายพ่วงแบตเตอรี่ , สายลากจูง , ไฟฉายสำหรับใช้ในรถยนต์) จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

ดีพี

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๒.๑๑.๑ เช็ดขัดนิรภัย ๓ จุด ทุกที่ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์

๔.๒.๑๑.๒ มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง หรือที่ดีกว่า หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ติดตั้ง

๔.๒.๑๒.๑ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกหน้าและประตูด้านหลัง ติดฟิล์มใสกรองแสง UV ยี่ห้อ Lamina / ๓M / Hi-Kool หรือคุณภาพเทียบเท่า แบบหน้าเต็มความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒.๑๒.๒ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงเสมอแก่ง และพ่นสีเดียวกันกับรถยนต์มีกระจกบานเลื่อนด้านซ้าย - ขวา ผ่นภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี พร้อมประตูฝาท้ายแบบกระจก และใช้คีย์สำหรับเปิด - ปิด สามารถล็อกได้ด้วยกุญแจ และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในหลังตัวรถ และติดตั้งที่นั่งชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

๔.๒.๑๒.๓ มีแผ่นไฟเบอร์กลาสเข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์

๔.๒.๑๒.๔ มีครอบป้ายทะเบียนด้านหลัง

๔.๒.๑๒.๕ กันชนท้ายสำหรับขึ้นลง ด้านท้ายของกระบะ

๔.๒.๑๒.๖ เบาะนั่งภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒.๗ ติดตั้งกล้องมองภาพขณะเข้าเกียร์ถอยหลังแบบแสดงภาพบนหน้าจอของเครื่อง

เล่นวิทยุ

๔.๒.๑๒.๘ ติดตั้งกล่องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้า - ด้านหลัง พร้อมการ์ดบรรจุทุกหน่วยไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๒.๑๒.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๒.๑๒.๑๐ สีของรถยนต์ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยกรมกิจการผู้สูงอายุ เป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๔.๒.๑๒.๑๑ พ่นสีกันสนิมที่ใต้ท้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน

๔.๒.๑๒.๑๒ พ่นตราเครื่องหมาย (โลโก้) กรมกิจการผู้สูงอายุ ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม.

๔.๒.๑๒.๑๓ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง

๔.๒.๑๒.๑๔ คิวกันสาดประตูรถ

๔.๒.๑๒.๑๕ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารด้านหน้า

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้า รุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๕.๒ มีระยะเวลาในการรับประกันคุณภาพ และอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ กรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่กรมกิจการผู้สูงอายุ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อม มีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ชั้น ๓+ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือการรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถที่เสนอราคาให้ครบทั้ง ๔ ภาค ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแสดงรายชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสาร ในวันที่เสนอราคา

๖. รายละเอียดการส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ผู้ขายส่งมอบรถยนต์ดังกล่าวให้กรมกิจการผู้สูงอายุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๖.๓ ส่งมอบ ณ กรมกิจการผู้สูงอายุ อาคารกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๖.๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนดังกล่าว ในนามกรมกิจการผู้สูงอายุ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

ในวงเงิน ๙๓๐,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๙๓

๘. ค่าปรับ

กรณีผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด ผู้เสนอราคาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรม เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. สถานที่ติดต่อ

กรมกิจการผู้สูงอายุ อาคารกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (อาคารใหม่) ชั้น ๖
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
โทร. ๐๒-๖๔๒-๔๓๓๖-๙ ต่อ ๒๐๙

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

กรมจะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑๐.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ของทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๑๐.๒.๑ สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๒๐

- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๑ - ๓,๐๐๐ ซีซี = ๒๐ คะแนน

- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ - ๒,๕๐๐ ซีซี = ๑๐ คะแนน

๑๐.๒.๒ ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๒๐

- มีระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ = ๒๐ คะแนน

- มีระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ = ๑๐ คะแนน

๑๐.๒.๓ ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทุกภาคทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

- มีศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๓๐๑- ๕๐๐ แห่ง = ๕ คะแนน

- มีศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๑๕๑ - ๓๐๐ แห่ง = ๓ คะแนน

- มีศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๑ - ๑๕๐ แห่ง = ๑ คะแนน

๑๐.๒.๔ ระยะทางของศูนย์บริการมาตรฐานที่ใกล้กรม ร้อยละ ๕

- มีระยะทางของศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๑ - ๕ กิโลเมตร = ๕ คะแนน

- มีระยะทางของศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๕.๑ - ๑๐ กิโลเมตร = ๓ คะแนน

- มีระยะทางของศูนย์บริการ ตั้งแต่ ๑๐.๑ - ๑๕ กิโลเมตร = ๑ คะแนน

PKS

รายละเอียดพันตราเครื่องหมาย (โลโก้) กรมกิจการผู้สูงอายุ



กรมกิจการผู้สูงอายุ

๑. ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. หรือตามความเหมาะสมที่กรมฯ กำหนด



๒. ตัวอักษรนำเงินกรม พ่อนท์ TH SARABUN ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู ได้โลโก้กรม โดยขนาดความสูงของตัวอักษร ๑๒ ซม. หรือตามความเหมาะสมที่กรมฯ กำหนด

กรมกิจการผู้สูงอายุ

Phw